

Piiraja Karikas 2024 3. etapp

17. august 2024

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 96/RHS/RK

Võistlus viiakse läbi võttes arvesse FIA spordikoodeksi üldiseid juhiseid ja selle lisasid ning vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autosportivõistluste korraldamise üldiste alustega, Piiraja karikas 2024 üdjuhendi ja käesoleva juhendiga.

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **PIIROJAKARIKAS24**

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 17. augustil 2024. a Jõgevamaal, Põltsamaa vallas, Piiraja rallikrossirajal.

Raja kate: sõelmed, asfalt

1.2 Võistluste ajakava

07:30 - 09:00 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:15 - 09:35 Võistlejate koosolek

09:45 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.1.1. Eelregistreerimine algab: 30.07.2024 kell 16:00 ja lõpeb 15.08.2024 kell 16.00

1.1.2. Eelregistreerimine toimub: <https://app.autosport.ee/events>

1.3 Korraldaja: MTÜ Põltsamaa Tehnikaspordiklubi. Kaido Soolepp tel 527 9964;

kaidosoolepp@gmail.com

1.4 Ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp tel 527 9964; kaidosoolepp@gmail.com

Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978,

Sekretär: Merle Karuks 527 7965

Merike Kask

Ajamõõt: Asper Leppik

2. Tingimused. Arvestusklassid.

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering vaba.

2.5 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

2.6 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.

2.7 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kann

3. Arvestusklassid

3.1 2WD Noored (kuni 12.–18-aastased k.a, kuni 1600 cm³)

** Klassis 2WD Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

3.2 2WD Naised (esi- ja tagaveolised võistlusautod kuni 2000 cm³).

3.3 Esivedu, kuni 2000 cm³*

3.4 Tagavedu Väike (kuni 2000 cm³)*

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

3.5 Tagavedu (üle 2001 cm³)

3.6 2WD Tulevik (8–11-aastased k.a kuni 1600 cm³)*

3.7 4WD

3.8 LADA-klassik, kuni 1700 cm³

3.9 SSV

3.10 RAHVAKROSS 2WD NOORED, kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.

3.11 RAHVAKROSS Esivedu (kuni 2000 cm³)

3.12 RAHVAKROSS Tagavedu Väike (kuni 2000 cm³)

Antud klassis toimub arvestus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 3.12 ja 3.13

3.13 RAHVAKROSS Tagavedu Suur (üle 2001 cm³)

3.14 RAHVAKROSS LADA Klassik (kuni 1700 cm³)

3.15 Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

4. Nõuded rehvidele.

Lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.** Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 3.8 ja 3.14 (LADA Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15“ lamellrehve.

4.1. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4.2. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

5. Võistlemise kord sprindis

- 5.1 Sõidetakse kolm voozu.
- 5.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 5.3 Valestardi korral on karistus + 20 sek.
- 5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.
- 5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 5.7 **Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja tahtlik oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoozu tulemuse tühistamisega.**
- 5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
- 5.10 Ühes voozus sõidetakse 3 ringi. (Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta sõiduvoozus sõitu (DNF), omistatakse talle selles voozus 80 punkti.
- 5.14 Kui võistleja ei stardi sõiduvoozu (DNS), on tema tulemuseks sellest voozust 90 punkti.
- 5.15 Võistluste juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.
- 5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.
- 5.17 Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestardi tuvastavad kohtunikud. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele.

6. Võistlemise kord rahvakrossis

- 6.1 Vastavalt Piiroja KV üldjuhendi punktile 4.2. Võistleva lubatakse rahvakrossi 2024 a. tehnilistele tingimustele vastavate autodega. Klass Rahvakross Lada Klassik peavad võistlusautod vastama Lada Klassik 2024 a. tehnilistele tingimustele.

7. Tulemused sprindiklassides

- 7.1 Sõidetakse 3 voozu. Ajamõõt transponderitega. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama tulemuse vähemalt kahest sõiduvoozust. Märgist DNF loetakse tulemuseks, kui võistlusauto on stardis ületanud stardijoone omal jõul nelja rattaga.
- 7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voozus.

8. Dokumendid ja varustus

- 8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja

vajadusel tõendama võistlejalitsentsi olemasolu. Seda iga võistlusklassi kohta, milles soovib osaleda.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõttuandkeet.

8.3 Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on ohutusvarustuse kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

9. Osavõtumaks

9.1. TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

9.2. Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA Väike, 2WD TAGA Suur, LADA Klassik, 4WD ja SSV – 70 €.

9.3. Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 70 €.

9.4. Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

9.5. Eelregistreerimine toimub: <https://app.autosport.ee/events>

10. Võistluste territoorium

10.1. Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossiraja territooriumi.

10.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 eurot) või võistleja eemaldada võistluselt.

11. Protestid

11.1 Vastavalt Piiraja KV Üldjuhendi punktile 7.

12. Karistused

12.1 Vastavalt Piiraja KV Üldjuhendi punktile 9.

13. Autasustamine

11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

11.2 Autasustamine toimub pärast võistlust kohapeal.